

Změny se týkají tratí 010, 034, 036, 037, 064, 076, 082

7 08	7 22
7 13	7 24
—	7 27
7 21	7 33

129	034	u poznámek do odvolání nastalo odvolání již 29. VI. (omlouvám se za nezachycení)
132-137	036	u poznámek do odvolání nastalo odvolání již 29. VI. (omlouvám se za nezachycení)
138	037	u poznámek do odvolání nastalo odvolání již 29. VI. (omlouvám se za nezachycení)
171	064	tabulku v úseku Mšeno – Mladá Boleslav hl. n. přelente

172		064		tabulku v úseku Mšeno – Mladá Boleslav hl. n. přelepte												
0	Mšeno 076 ⇄6		9 46							25	12 23		X	12 23		
2	Skramouš ⇄6	x	9 50								x12 27			x12 27		
4	Vrátno ⇄6	x	9 54								x12 31			x12 31		
7	Trnová ⇄6	x	9 58								x12 35			x12 35		
9	Sudoměř u Mladé Boleslavi ⇄6	x	10 01								x12 38			x12 38		
10	Skalsko ⇄6		10 04								12 42			12 42		
13	Katusice ⇄6		10 12								12 50			12 50		
15	Liny ⇄7	x	10 16								x12 54			x12 54		
17	Bukovno ⇄7	x	10 19								x12 57			x12 57		
25	Mladá Boleslav hl.n. 070.071.080 ⇄7 ○		10 32		11 21	11 41		12 34			13 10 }	X	13 13 X	13 10 25	13 41	14 10

174		064		tabulku v úseku Mšeno – Mladá Boleslav hl. n. přelepte													
0	Mšeno 076 ⇄6						18 12	25	18 29					10	20 32		
2	Skramouš ⇄6						x18 16		x18 33						x20 36		
4	Vrátno ⇄6						x18 20		x18 37						x20 40		
7	Trnová ⇄6						x18 24		x18 41						x20 44		
9	Sudoměř u Mladé Boleslavi ⇄6						x18 27		x18 44						x20 48		
10	Skalsko ⇄6						18 31		18 48						20 51		
13	Katusice ⇄6						18 39		18 56						20 59		
15	Líny ⇄7						x18 43		x19 00						x21 03		
17	Bukovno ⇄7						x18 46		x19 03						x21 06		
25	Mladá Boleslav hl.n. 070,071,080 ⇄7	17 41	25	18 03				25	19 16	19 41	x	19 45	20 11	20 34	21 19	21 38	

176		064		tabulku v úseku Mladá Boleslav hl. n. – Mšeno přelepte											
59	Mladá Boleslav hl.n. 070,071,080 ⇔7	10 14	10 41	11 23		11 44	25 12 14	12 37	18 12 45	13 23	13 25	13 40	14 00		
61	Bukovno ⇔7		x10 53								x13 37	x13 52			
63	Liny ⇔7		x10 56								x13 40	x13 55			
66	Katusice ⇔6		11 01								13 45	14 00			
66	Skalsko ⇔6		11 08								13 50	14 07			
67	Sudoměř u Mladé Boleslavi ⇔6		x11 10								x13 52	x14 09			
69	Třmová ⇔6		x11 13								x13 55	x14 12			
72	Vrátno ⇔6		x11 18								x13 59	x14 17			
74	Skramouš ⇔6		x11 21								14 03	x14 20			
76	Mšeno 076 ⇔6		11 26							25	14 07	14 25			

tabulku v úseku Mladá Boleslav hl. n. – Mšeno přelepte															
177		064													
59	Mladá Boleslav hl.n. 070,071,080 ⇨7	25	14 14		14 41	15 25	15 23	25	15 44	16 14		17 25	25	17 49	18 14
61	Bukovno ⇨7				x14 53	x15 37						x17 37			
63	Liny ⇨7				x14 56	x15 39						x17 40			
66	Katusice ⇨6				15 02	15 44						17 45			
66	Skalsko ⇨6				15 10	15 49						17 50			
67	Sudoměř u Mladé Boleslavi ⇨6				x15 12	x15 51						x17 52			
69	Třmová ⇨6				x15 15	x15 54						x17 55			
72	Vrátno ⇨6				x15 20	x15 59						x17 59			
74	Skramouš ⇨6				x15 23	x16 02						x18 03			
76	Mšeno 076 ⇨6				15 28	16 07						18 07			

178

064

tabulku v úseku Mladá Boleslav hl. n. – Mšeno přepte

59	Mladá Boleslav hl.n. 070,071,080 ⇄7		10	19 25 x19 37		26	19 47	36	19 45	20 14					66	22 13	22 35	22 41	10	22 42 x22 54 x22 57 23 02 23 10	
61	Liny ⇄7			x19 40																x23 12 x23 15 x23 19 x23 23	
63	Katusice ⇄6			19 45																	
66	Skalsko ⇄6			19 51																	
67	Sudoměř u Mladé Boleslavi ⇄6			x19 53																	
69	Trnová ⇄6			x19 56																	
72	Vrátno ⇄6			x20 00																	
74	Skramouš ⇄6			x20 04																	
76	Mšeno 076 ⇄6	o	10	20 08															10	23 27	

202

076

celou tabulku přepte

076 Mělník - Mšeno a zpět

S33 Mělník - Mšeno (- Mladá Boleslav - Sobotka)

⇌ PID

km	SZDC, s. o. / ČD, a.s.	Vlak	8550	8552	18530	18532	8512	R 1272	8554	8518	8522	8556	8528	8532	8558	18534	8560	18536	18538														
				30			6	6			2	2	6	3	30																		
		Ze stanice				Všetaty		Praha-Vršovice																									
0	Mělník 072 ⇄4	x	5 29	37 7 06	x	7 06	x	9 05	25 9 05	41 9 47	25 11 06	x	11 06	13 06	x	15 05	25 15 05	25 17 06	x	17 22	36 19 06	26 19 51	26 22 25	36 22 53									
2	Velký Borek ⇄4	x	5 32	x 7 09	x	7 09	x	9 08	x 9 08		x 11 09	x 11 09	x 13 09	x 15 08	x 15 08	x 17 09	x 17 25	x 19 09	x 19 54	x 22 28	x 22 56												
4	Mělnická Vrutice ⇄4	x	5 35	x 7 12	x	7 12	x	9 11	x 9 11		x 11 12	x 11 12	x 13 12	x 15 11	x 15 11	x 17 12	x 17 28	x 19 12	x 19 57	x 22 31	x 22 59												
8	Hlédsebe ⇄4	x	5 41	x 7 18	x	7 18	x	9 17	x 9 17		x 11 18	x 11 18	x 13 18	x 15 17	x 15 17	x 17 18	x 17 34	x 19 18	x 20 03	x 22 37	x 23 05												
10	Lhotka u Mělníka zastávka ⇄4	x	5 44	x 7 21	x	7 21	x	9 20	x 9 20		x 11 21	x 11 21	x 13 21	x 15 20	x 15 20	x 17 21	x 17 37	x 19 21	x 20 06	x 22 40	x 23 08												
11	Lhotka u Mělníka ⇄4	x	5 48	x 7 23	x	7 25	x	9 24	x 9 23	10 12	11 25	11 25	13 26	15 23	15 25	17 26	17 41	19 25	20 09	22 44	23 12												
16	Nebužely ⇄5	x	5 55	x 7 30	x	7 32	x	9 31	x 9 30		x 11 32	x 11 32	x 13 33	x 15 30	x 15 32	x 17 33	x 17 48	x 19 32	x 20 16	x 22 51	x 23 19												
18	Živonín ⇄5	x	5 58	x 7 33	x	7 35	x	9 34	x 9 34		x 11 35	x 11 35	x 13 37	x 15 34	x 15 36	x 17 37	x 17 51	x 19 35	x 20 20	x 22 54	x 23 22												
21	Kanina ⇄5	x	6 03	x 7 38	x	7 40	x	9 39	x 9 38	10 27	x 11 40	x 11 40	x 13 41	x 15 38	x 15 40	x 17 41	x 17 56	x 19 40	x 20 24	x 22 59	x 23 27												
24	Mšeno 064 ⇄6	o	x 6 09	37 7 44	x	7 46	x	9 45	25 9 44	41 10 33	25 11 46	x	11 46	13 47	x 15 44	25 15 46	25 17 47	x 18 02	36 19 46	23 20 30	23 23 05	36 23 33											
	Do stanice	Mladá Boleslav město			Mladá Boleslav hl.n.			Lomnice nad Popelkou			Mladá Boleslav město		Lomnice nad Popelkou		Lomnice nad Popelkou		Mladá Boleslav hl.n.		Mladějov v Čechách		Mladějov v Čechách		Mladá Boleslav město			Repov							

			město	vlak								město																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
--	--	--	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6 dopravce KČD Doprava, s.r.o.
10 nejede 24., 31.XII.
26 jede v 6 a 7, nejede 31.XII.
25 jede v 6 a 7
36 jede v 6 a 7, nejede 24.XII.

37 jede v 6 a 7, nejede 25.XII., 1.I.
41 jede v 6 a 7 od 28.III. do 1.XI.
30 8552 / 8508 Mělník - Mladá Boleslav město
v 6 a 7, kromě 25.XII., 1.I.

30 18540 / 8558 Všetaty - Mladá Boleslav město
30 8521 / 18541 Lomnice nad Popelkou - Všetaty
6 a 7 v 6 a 7

63 v 6 a 7, kromě 24.XII.
62 v 6 a 7
36 v 6 a 7, kromě 24.XII.
36 historický motorový vlak

214

082

první dva sloupce tabulky tam a první sloupec tabulky zpět přepte, doplňte třetí sloupec poznámek

2400	2490	2491
46	9 12	36
46	9 27	36
36	10 08	9 55
36	10 23	9 40

36 jede v 6 a 7 od 4.VII. do 30.VIII.